



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МАГНИТНЫЙ АКТИВАТОР ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТА

Патент РФ 58942

ТУ 4573-002-5647765332-08

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Описание и работа магнитного активатора топлива.

1.1. Назначение.

1.1.1. Магнитный активатор топлива АТ-1 предназначен для активации и реструктурирования топливной смеси (бензин, дизтопливо) для любых двигателей внутреннего сгорания (ДВС).

1.1.2. Активатор применим на любом бензиновом ДВС, (карбюраторном, инжекторном) а также и на дизелях.

1.2. Технические характеристики.

1.2.1. Активатор топлива соответствует требованиям ТУ 4573-002-5647765332-08, ГОСТ Р 52230-2004 и ГОСТ Р 50905-96.

1.2.2. Все резьбовые соединения активатора предохранены от самооткручивания.

1.3. Комплектность.

1. Магнитный активатор топлива АТ-1;
2. Хомут-2шт.
3. Инструкция.
4. Упаковка.

1.4. О принципе работы магнитного активатора топлива.

В бензине и дизельном топливе (независимо от октановых и цетановых чисел) под воздействием интегрированных полиградиентов: температуры, давления, вязкости, серы, смол, масел, конденсата и других химических присадок всегда происходит формирование уплотнённых групп углеводородных молекул. И до 60% из них, не сгорая, выбрасываются с выхлопом.

Под воздействием сильного магнитного поля, сложные молекулы топлива изменяют свою структуру и свойства. В частности, частично дробятся, а частично ионизируются вследствие мощного влияния внешнего магнитного поля. В то же самое время молекулы углеводорода изменяют свою конфигурацию, вследствие этого сила связи между молекулами топлива и их поверхностное натяжение в кластерах топлива существенно уменьшается.

Такой магнитный активатор ускоряет процесс дробления кластеров топлива и эффективно разделяет длинные и сложные частицы топлива на более мелкие фракции, т.е. повышает тем самым внутреннюю энергию топлива и равномерно распределяет их в потоке таким образом, чтобы горение топлива в ДВС происходило более эффективно. Топливо, проходящее через этот магнитный активатор, активируется отчасти и потому, что некоторые молекулы топлива на время превращаются в катионы (катоде), а значит, активнее соединяются с окислителем – кислородом. Сгорание топлива в двигателе внутреннего сгорания становится существенно более эффективным, а количество выхлопных газов уменьшается на порядок. Напряженность магнитного поля магнитного активатора составляет 12000 Гаусс.

1.5. Результаты испытаний магнитного активатора топлива на автотранспорте проведенных КБ «НИТРОН»

По итогам проведенных нами испытаний и эксплуатации данного магнитного активатора топлива на автомобилях 10 различных марок (инжекторных, карбюраторных и дизелей) - как в городском цикле, так и загородном циклах езды, активатор топлива показал устойчивые повторяемые результаты и по экономии топлива и по повышению мощности автомотора (приемистости). Средняя экономия топлива составляет порядка 10% по бензину, без учета экономического эффекта от перехода - на более низкооктановый бензин.

На всех испытуемых автомобилях наблюдается увеличение крутящего момента мотора на низких оборотах и отменная приемистость на переходных процессах переключений - не менее 10%.

1.6. Достоинства и преимущества магнитного активатора топлива.

Разработанный нами активатор топлива предельно прост по конструкции, удобен при установке и в эксплуатации.

Магнитный активатор топлива обеспечивает для ДВС любого автотранспорта следующие положительные эффекты:

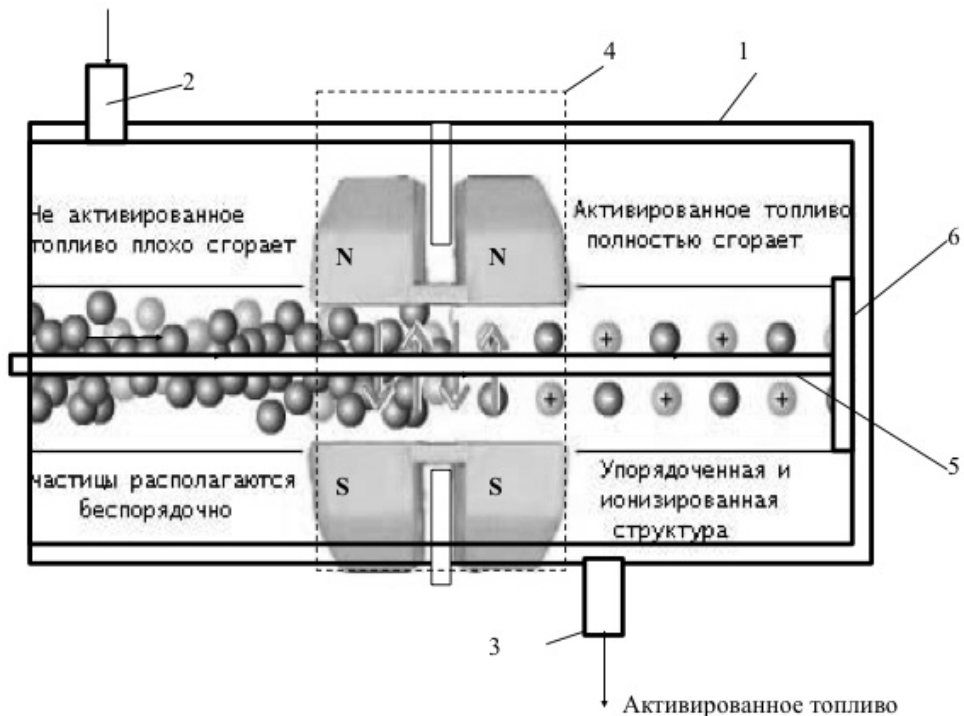
- возможность перехода на более дешёвые виды бензина – А-80 и А-76;
- увеличение мощности двигателя на 10% в зависимости от состояния мотора;
- снижение расхода любого топлива до 10 % в зависимости от состояния мотора и качества исходного заливаемого топлива;
- снижение расхода масла до 5 - 10%;
- полная очистка цилиндро-поршневой группы любого б/у мотора от копоти, нагара шлама и кокса
- предотвращение образование сажи и, как следствие, - нагара на клапанах, поршневых кольцах, стенках цилиндров, свечах зажигания;
- увеличение срока службы свечей зажигания;
- улучшение работы системы смазки;
- увеличение ресурса двигателей на 10%;
- уменьшение выброса вредных газов в атмосферу (СО до 50%, СН до 40% и прочее) до Евростандартов Евро3 - 5;
- облегчение запуска ДВС при низких температурах;
- снижение шума и вибраций ДВС, плавность и приемистость в работе ДВС;



Рис.1. Магнитный активатор топлива.

- может применяться на любых автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями; в мотоблоках на мотоциклах и мопедах, на мотолодках и катерах;
- активатор работоспособен при температуре окружающей среды -70 +80°C

Исходное топливо от топливного насоса



2. Установка.

Магнитный активатор топлива устанавливается путем врезки в топливопровод, после фильтра тонкой очистки топлива.



Рис.2 Схема соединений.

2.1 Меры безопасности.

Активатор обладает сильным магнитным полем. Это поле не ограничено корпусом и частично выходит за него. Не рекомендуется подносить к корпусу активатора электронные приборы, часы и магнитные носители информации (кредитные карты, дисковые накопители, аудио и видео кассеты). Не допускается нагрев магнитного активатора свыше 130 °С.

ВНИМАНИЕ!

Все профилактические мероприятия с активатором производите только с выключенным ДВС!

После установки активатора под капот автомобиля и присоединения к нему топливных шлангов, надёжно закрепите их хомутами на патрубках активатора.

Не закрывая капот, включите двигатель и убедитесь в герметичности активатора при работе топливного насоса высокого давления.

ЕСЛИ ВЫ НЕ РЕШАЕТЕСЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО ПОДКЛЮЧИТЬ МАГНИТНЫЙ АКТИВАТОР ТОПЛИВА, ДОВЕРЬТЕ ЭТО СДЕЛАТЬ АВТОЭЛЕКТРИКУ

3. Техническое обслуживание.

Специального техобслуживания активатор не требует.

4. Хранение и транспортирование.

Хранение магнитного активатора топлива может осуществляться в заводской упаковке, в местах, защищённых от влаги, во всем диапазоне рабочих температур. Изделие также должно быть защищено от перегрева и механических повреждений.

5. Гарантии изготовителя.

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие магнитного активатора топлива требованиям ТУ 4573-002-5647765332-08, ГОСТ Р 52230-2004, ГОСТ Р 50905-96 при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения и правил установки и эксплуатации, указанных в настоящей ИЭ.

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня продажи активатора топлива потребителю.

6. Свидетельство о приемке и продаже.

Магнитный активатор топлива соответствует требованиям ТУ 4573-002-5647765332-08, ГОСТ Р 52230-2004, ГОСТ Р 50905-96 и признан годным к эксплуатации.



КБ «НИТРОН»

СУММАРНАЯ ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВСЕХ УСТРОЙСТВ ПРОИЗВОДИМЫХ КБ «НИТРОН» ДОСТИГАЕТ 35-45%

Другие автоновинки на сайте <http://shop.energy21.ru/>